

UNIT45 Intermodale Innovatie in beweging

UNIT45 werd opgericht in Rotterdam in 2002 met een duidelijke focus op de ontwikkeling en marketing van 45ft palletbrede containers. Deze containermaat heeft zich inmiddels ontwikkeld tot een standaard binnen het Europese intermodale transport. De combinatie van maximale laadcapaciteit en optimale benutting van de beschikbare ruimte, binnen de fysieke en wettelijke beperkingen van de vaak drukke Europese infrastructuur, maakt deze units bijzonder aantrekkelijk voor logistieke vervoerders.

Tegenwoordig richt UNIT45 zich primair op het voldoen aan de materieelbehoefte van shortsea- en intermodale vervoerders. Het bedrijf biedt wereldwijd een breed scala aan containertypen, waaronder 45ft, 48ft, 51ft en 53ft units en diverse speciale uitvoeringen. Deze zijn beschikbaar via financial lease, korte- en lange termijnverhuur of directe aankoop. Het productportfolio omvat standaard dry box containers, curtain-sided containers en geavanceerde reeferoplossingen, waaronder diesel-elektrische units met dubbele compartimenten en optioneel grotere dieseltanks, evenals volledig elektrische reefers.

In combinatie met het gebruik van LBA-isolatieschuim, watergedragen verf en koelmiddelen met een zeer laag of geen global warming potential, zet UNIT45 een nieuwe standaard op het gebied van duurzaamheid binnen de reefermarkt. Beide reefer typen zijn optioneel uitgerust met een track & trace-systeem. Ook voor specifieke toepassingen levert UNIT45 open-top containers, bulkcontainers en high capacity dry box units met ruimte voor maar liefst 34 europallets.

Een belangrijke kracht van UNIT45 ligt in het vermogen om standaard containerontwerpen aan te passen aan de specifieke operationele wensen van klanten. Het bedrijf blijft zijn ontwerpen continu verbeteren door nieuwe technologieën en materialen te integreren zodra deze beschikbaar en bewezen zijn in de praktijk. Deze focus op innovatie zorgt ervoor dat klanten kunnen rekenen op betrouwbare, moderne en efficiënte oplossingen.

'Marktleider in de ontwikkeling en de bouw van 45ft containers.'



Binnen de intermodal en shortsea sector bestaat bovendien een duidelijke behoefte aan een deskundige schakel tussen Europese operators en voornamelijk Aziatische containerfabrikanten. UNIT45 vervult deze rol door het volledige traject te begeleiden; van inkoop en contractvorming tot levering. De rol van het bedrijf gaat echter verder dan alleen bemiddeling. UNIT45 neemt volledige verantwoordelijkheid voor de financiële afspraken met fabrikanten en sluit afzonderlijke contracten met eindgebruikers, inclusief prijsstelling, valuta en leveringslocaties.

Gedurende het productieproces houden de inspecteurs van UNIT45 nauw toezicht op de fabricage in de fabriek om de kwaliteit te waarborgen en werken zij samen met classificatie instanties om ervoor te zorgen dat alle containers voldoen aan internationale regelgeving. Daarnaast organiseert het bedrijf het transport van de fabriek naar de eindbestemming en biedt het aanvullende financiële oplossingen. Met een omvangrijke verhuurvloot beschikt UNIT45 bovendien over de flexibiliteit om klanten snel te ondersteunen bij capaciteitsuitbreiding.

UNIT45
INTERMODAL INNOVATORS

UNIT45 B.V.
Rotterdam Airportplein 29
3045 AP Rotterdam
T +31(0)10 211 02 22
E info@unit45.com
I www.unit45.com

UNIT45 Intermodal Innovation in Motion

UNIT45 was established in Rotterdam in 2002 with a clear focus on the development and marketing of 45ft pallet-wide containers. This specific container size has since become a standard within European intermodal transport, as it allows operators to maximize both cubic capacity and payload while staying within the strict physical and regulatory limitations of Europe's often congested transport infrastructure. By optimizing space and efficiency, these containers provide a practical solution for logistics companies operating across the region.

Today, UNIT45 primarily concentrates on meeting the equipment needs of shortsea and intermodal transport operators. The company offers a wide range of container types worldwide including 45ft, 48ft, 51ft, and 53ft units and all special units. These are all available through financial leasing, as well as short- and long-term rental or direct purchase. Its product portfolio includes standard dry box units, curtain-sided containers, and advanced reefer solutions, including diesel-electric units with dual compartments and optional larger-capacity diesel tanks, as well as fully electric reefers.

Combined with the use of LBA insulation foam, waterborne paint and the use of a refrigerant with a very low or no global warming potential, UNIT45 sets a new benchmark for sustainability in the reefer market. Both reefer types come with optional track and trace system. Also available are the open-top containers, bulk containers and dry box containers capable of accommodating up to 34 europallets, offering efficient solutions for high-volume cargo.

A key strength of UNIT45 lies in its ability to tailor standard container designs to meet the specific operational requirements of individual clients. The company continuously updates and refines its designs by integrating new technologies and materials as they become available and proven in real-world applications. This commitment to innovation ensures that customers benefit from reliable, modern, and efficient equipment.

Since many intermodal and shortsea often lack direct experience with manufacturing in Asia, there is a strong demand for a knowledgeable and innovative intermediary. UNIT45 fulfills this role by bridging the gap between European operators and leading container manufacturers, most of which are based in China. However, the company's role extends far beyond simple mediation. UNIT45 assumes full responsibility for financial arrangements with manufacturers and establishes separate agreements with end users, covering pricing, currency, and delivery requirements.

Throughout the production process, UNIT45 engineers closely supervise manufacturing at the factory to guarantee quality and coordinate with classification surveyors to ensure that all containers meet international regulatory standards. The company also manages the logistics of delivering containers from the factory to customer-specified locations. In addition to supplying equipment, UNIT45 offers a variety of financial solutions tailored to customer needs and maintains a large rental fleet, providing flexible options for operators seeking to expand their container capacity.

'Market leader in the development and construction of 45-foot containers'

