

# Zelfkoelende container?

## Geen probleem voor UNIT45

Vier jaar geleden verklaarden ze hem nog voor gek. Een zelfstandig koelende container, dat was toch niet mogelijk? Inmiddels heeft UNIT45 er al zo'n duizend stuks van verkocht. Het was ook precies waar de bloemenveiling in Aalsmeer op zat te wachten en de eerste containers met bloemen zijn al per spoor vervoerd. „Dat is helemaal nieuw,” aldus UNIT45-directeur Jan Koolen.

DOOR ELLEN HAMELINK, FOTOGRAFIE ROY BORGHOUTS

**D**e naam zegt het al: UNIT45 ontwikkelt 45ft containers. Deze units zijn 'high cube' en 'pallet wide'. „In deze containers passen 33 pallets, in een 40ft container gaan er maar 26. De klanten van UNIT45 concurreren niet met het containervervoer, maar voornamelijk met het wegtransport. Veel vracht wordt vervoerd op pallets en als je wilt concurreren met de truck, die dus 33 pallets kan meenemen in één keer, dan zul je wat moeten verzinnen en dat hebben wij gedaan,” vertelt Jan Koolen. Maar dat is niet alles, want UNIT45 ontwikkelt en bouwt ook speciale units.

De dieselelektrische reefer is er daar één van. UNIT45 bedacht en ontwikkelde deze reefer in samenwerking met de Chinese producent, nog voordat er vraag naar was vanuit de markt. Jan Koolen: „Het was geheel op eigen initiatief. Tijdens een presentatie van Voorlichtingsbureau Shortsea Shipping bleek dat Flora Holland (de bloemenveiling - red.) al tijden op zoek was naar een dergelijke oplossing. De bloemenveiling wilde meer

per spoor gaan vervoeren vanwege het groene karakter en veranderende regelgeving. Onze units zijn daarvoor bij uitstek geschikt.” Omdat de veiling gewend was om 43 speciale 'bloemenkarren', denen genaamd, tegelijk te vervoeren, maar er in de standaard 45ft dieselelektrische reefer van UNIT45 maar 37 passen, is Jan Koolen samen met zijn team meteen een oplossing gaan zoeken. Het is een bijzondere samenwerking, volgens de directeur. „Ik ben er dan ook heel trots op, we zijn de enige met deze zelfstandig koelende reefer. Het is ook een daverend succes.”

**MENTAL SHIFT** Inmiddels is het Green Rail project gestart. Een project waarbij Flora Holland, in samenwerking met Unit45 en 36 consortiumleden, in totaal 95 dieselelektrische reefer containers hebben vervoerd van Rotterdam naar voornamelijk Italië, maar ook Roemenië en Polen. Koolen: „Om dit project tot een succesvol einde te brengen, moest niet alleen worden gewerkt aan een modal shift, omdat men van het gebruikelijke wegvervoer over ging naar containervervoer, maar ook vooral aan een mental



△ DIRECTEUR JAN KOOLEN TOONT TROTS HET SCHAALMODEL VAN DE, DOOR UNIT45 ONTWIKKELDE, ZELFSTANDIG KOELENDE CONTAINER.

shift. De vrachtwagen en chauffeur werden namelijk vervangen door het ongeleid vervoeren over het spoor. Dit project is geslaagd, vooral doordat de dieselelektrische koelunit hardware en software heeft om 2-weg communicatie en volle-

ten huwelijk te vragen. Voor dit speciale moment wil hij haar lievelingsplant, de witte Orchidee, laten overkomen. Als een speer vertrekken een trein, vrachtwagen en een ware sportwagen uit Nederland richting Italië en wat blijkt? De trein, met

### De 45ft container werd door de Europese commissie keer op keer als illegaal betiteld

dige track & tracing mogelijk te maken. Zo kunnen de gebruikers van deze reefer, indien bevoegd, de koeltemperatuur op afstand aanpassen. Men kan van achter de computer totaal worden geïnformeerd over de reefer container.”

Om deze mental shift wat luchtig over te brengen aan mogelijke gebruikers, heeft Flora Holland, in samenwerking met UNIT45 en de andere consortiumleden, een Top Gear-achtig filmpje gemaakt. Hierin is een Italiaanse tuincentrumeigenaar van plan zijn mooie vriendin Rosetta

de zelfkoelende container van UNIT45, is er als eerste, omdat deze op tijd is betrokken uit Rotterdam.

UNIT45 zit niet stil na dit succes. Na uitvindingen zoals de curtain-, car- en bulkcontainer is het prototype van de Wing Unit net klaar. Bij deze container klappen de zijpanelen op en worden plat op het dak gelegd. Koolen: „Deze container zijn we wel gaan ontwikkelen naar aanleiding van geluiden uit de markt. De Wing Unit is vergeleken met de curtain container minder schade- en diefstalgevoelig.

**UNIT45** werd in 2002 opgericht en ontwikkelt, bouwt, financiert en levert 45ft containers. Dit formaat container is uitgegroeid tot de standaard eenheid voor de Europese markt. Inmiddels heeft UNIT45 een standaard assortiment, met onder andere reefer-, curtain-, wing- en bulkcontainers. Alle soorten containers kunnen worden afgestemd op individuele wensen van de klant. De ontwerpen worden voortdurend herzien en hierbij wordt rekening gehouden met nieuwste technologieën en materialen.