

UNIT 45 potenciará su actividad en el mercado español a través de Bilbao

Bilbao.- La compañía holandesa UNIT 45 ha puesto en Bilbao gran parte de sus aspiraciones para potenciar su presencia en el mercado español. De hecho, sus responsables opinan que «ITL 2005 no podría celebrarse en mejor sitio». La citada compañía, con sede en Rotterdam, tiene centrada su actividad exclusivamente en el desarrollo, construcción, venta y financiación de contenedores de 45'. UNIT 45 ha visto como en los últimos tiempos ha crecido el interés del mercado español en sus productos, muy especialmente en el 45 *palletwide reefer*. La firma holandesa afirma que «España es uno de los más fuertes mercados en Europa para los operadores de *reefer* por carretera». Sin embargo, muchos de estos «se enfrentan a elevados costes

como las restricciones de las horas de conducción, el incremento del coste del gasoil, y la congestión de las carreteras, entre otros». Es por esto que los grandes operadores europeos contemplan cada vez con más interés «la alternativa intermodal usando el ferrocarril y el *short sea shipping*».

Ahora bien, la creciente popularidad del 45' *pallet wide* no sólo se circunscribe al *reefer* «un cada vez mayor número de *short sea carriers* que sirve a puertos españoles, ha incrementado las frecuencias de las salidas a la vez que los puertos son capaces de desarrollar con más rapidez operaciones intraeuropeas en contenedor».

Es más, desde UNIT 45 se afirma que «los tiempos de tránsito de un servicio

intermodal puerta a puerta son hoy a menudo comparables con los obtenidos exclusivamente por carretera, especialmente en las largas distancias, por ello, el 45' está incrementando sus ventas en todos sus tipos».

De hecho, la compañía ha tramitado recientemente importantes pedidos de 45' *dry cargo containers* para operadores intermodales y de *Short Sea Shipping* en Bélgica, Finlandia, Suecia y Reino Unido, además de confirmar el crecimiento en las operaciones de *leasing* en países como Holanda, Islandia y Alemania. No en vano y de acuerdo a ciertos estudios, se estima que el incremento de la utilización del 45' en el *Short Sea Shipping* va a tener un crecimiento anual del 20%.