



Thermo Talk

Het heetste nieuws uit het koelste krantje.

5de Jaargang nr. 19

Juni 2007

UNIT45

DIESEL-ELECTRIC CONTAINERS

Unit 45 is het enige bedrijf ter wereld dat zich volledig concentreert op de ontwikkeling, bouw, financiering en levering van 45 ft. containers. Volgens Jan Koolen, managing director van Unit 45, zoeken veel wegtransporteurs naar een manier om transport via het spoor aan hun logistiek toe te voegen.

Dit is niet mogelijk met een standaard electric reefer omdat treinen geen stroomvoorziening bieden. Hiervoor

is sinds kort een reefer geïntroduceerd die geheel zelfstandig functioneert door middel van een eigen diesel-electric unit in de vorm van een SL 200e of SL 400e.

In 2005 is de eerste order door Unit 45 bij ons geplaatst voor 30 stuks SL 200e-50 VIP

units met Fresh Air Exchange bestemd voor een Spaanse relatie. Omdat deze containers ook veelal per container schip worden vervoerd krijgen deze een speciale zout waterprotectie behandeling. De vraag voor Unit 45 was waar en hoe de units gemonteerd moesten worden. Bij deze eerste order is dit geheel uitgevoerd in China, doch bij aankomst in Spanje bleek dat de afhandeling nogmaals extra zorg nodig had. Dit gaf uiteraard extra kosten en nam veel tijd in beslag.

Bij de volgende order van in totaal 80 stuks voor 2007 is de voorkeur van Unit 45 uitgegaan naar montage in Nederland. Om elke container zelfstandig op een chassis naar de werkplaats te vervoeren is te intensief en te kostbaar. In overleg met de werkplaats Rotterdam is er daarom gekozen voor montage, aansluiten en in bedrijf stellen op locatie in de Waalhaven in Rotterdam. Uiteraard vraagt dit om inventiviteit en flexibiliteit,

maar door de positieve inzet van medewerkers van Rotterdam zijn de eerste 30 units op deze wijze in bedrijf gesteld. Tevens is voor deze laatste 80 stuks gekozen voor montage van TracKing.

Volgens de prognose van Unit 45 zullen er dit jaar zeker 100 van deze diesel-electric reefer units op de

markt gezet worden. Men ervaart de samenwerking met Thermo King Transportkoeling B.V. als zeer positief, mede door het contact met Jan Nouwen, oud medewerker van Grenco Transportkoeling B.V.

Op dit moment wordt er in China gewerkt aan een twee-compartimenten container waarop binnenkort een Spectrum SL gemonteerd zal worden. Door de goede samenwerking en de inzet van medewerkers zal deze diesel-electric unit een groot deel van de toekomstige activiteiten uit gaan maken.

