

## NaturaLINE erweitert das Angebot von UNIT45 mit einer nachhaltigen Option

Auf der Transport Logistic, einer alle zwei Jahre stattfindenden Messe im Mai, hatten mehr als 60.000 Besucher aus 123 Ländern die Möglichkeit, sich die jüngste Innovation des Container-Lease-Unternehmens UNIT45 anzusehen: ein 45 Fuß langer „grüner“ Kühlcontainer mit der NaturaLINE<sup>®</sup>-Einheit von Carrier Transicold.

Der neue, mit natürlichem Kältemittel ausgestattete Kühlcontainer wurde an einem der Haupteingänge der Messe München in Deutschland ausgestellt und wurde von UNIT45 als das umweltfreundlichste und nachhaltigste Modell in ihrem Kühlcontainer-Sortiment beworben.

Der Kühlcontainer wurde für jene Kunden konzipiert, die Alternativen zur Verwendung von synthetischen Kältemitteln, deren Einsatz durch europäische Umweltvorschriften beschränkt wird, suchen.

NaturaLINE<sup>®</sup> von Carrier Transicold ist das weltweit einzige Kühlcontainersystem, das Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) verwendet; ein natürliches Kältemittel mit einem globalen Erwärmungspotentialwert (GWP) von nur 1, der Maßstab, an dem alle anderen Kältemittel gemessen werden.

„Der Trend geht hin zu umweltfreundlicheren Produkten, vor allem im Hinblick auf den stufenweisen Abbau von traditionellen Kältemitteln“, sagt Jan Koolen, General Manager von UNIT45 in Rotterdam in den Niederlanden. „Unsere Kunden, vor allem jene aus dem Bereich der stationären Container, aber auch aus Kurzstreckensee- und Logistikunternehmen, sind bereit für grüne Lösungen, die neue Geschäftsmöglichkeiten bieten. Wir glauben, dass unser neuer Container aus der NaturaLINE-Einheit für diese Kunden interessant sein wird.“

***Die intermodalen Innovatoren***

Vor 15 Jahren wurde UNIT45 aus der Idee geboren, dass ein 45 Fuß langer Transportcontainer mit der Breite einer Palette ein universeller Transportbehälter von perfekter Größe für intermodale Anwendungen in ganz Europa ist.

UNIT45 sagt, dass seine Stahlkästen, mit einem nahezu identischen Volumen eines herkömmlichen europäischen Kühltransportanhängers, stärker und vielseitiger sind als die für den Straßen-, Schienen- oder Wasserverkehr verwendeten Behälter. Jeder UNIT45-Container kann 33 Euro Paletten beinhalten - genauso viele wie ein Kühltransportanhänger. Darüber hinaus bieten sie die zusätzliche Kapazität, die für den Einsatz in der Kühllagerung von Lebensmittelverteilungszentren und Supermärkten erforderlich ist. Die Container von UNIT45 eignen sich auch ideal als Kühleinheit vor Ort, wie bei riesigen Sportveranstaltungen und großen Konzerten.

„Wir denken, dass die NaturaLINE-Kühlcontainer die perfekte Ergänzung für Supermärkte sind, die bereits CO<sub>2</sub>-basierte Kühlung verwenden und jetzt zusätzliche Kältekapazitäten benötigen“, sagt Jan Nouwen, technischer Manager, UNIT45. „Für solche Anwendungen werden unsere Kunden die niedrige Geräuschausgabe der NaturaLINE-Einheit zu schätzen wissen.“

UNIT45 ist in der Branche als intermodaler Innovator bekannt und bietet kundenspezifische Containerlösungen, sowohl im trockenen als auch gekühlten Segment. Der neue Trockenbehälter hat Platz für eine zusätzliche Palette und bietet somit eine Kapazität von 34 Euro-Paletten. Das Kühlsortiment von UNIT45 umfasst eine Vielzahl Diesel-Elektro- und Elektro-Kühlcontainer mit Einzel- und Mehrfach-Kammern. Außer den neuen NaturaLINE-Kühlsystemen hat das Unternehmen kürzlich auch 50 Carrier Transicold Supra<sup>®</sup> 1250 Lkw-Kälteanlagen für den Trans-Eurasien-Schienenservice hinzugefügt.

„Wir freuen uns, unsere Flotte mit der neuen NaturaLINE-Technologie erweitern zu können“, sagte Nouwen. Wir haben volles Vertrauen in CO<sub>2</sub> als Kältemittel, basierend auf seiner erfolgreichen

Anwendung in anderen Branchen, wie zum Beispiel in der kommerziellen Kühlung.“

### ***Natürlich innovativ***

Nouwen teilte mit, dass die mit dem NaturaLINE-System ausgestatteten Container noch in anderer Hinsicht „grün“ sind. Die Container werden mit wasserbasierten Beschichtungen lackiert, die umweltfreundlicher sind als herkömmliche lösemittelhaltige Beschichtungen. Außerdem wird ein flüssiges Treibmittel mit einem GWP-Wert von weniger als 5 für die Isolierung mit Hochleistungsschaum verwendet.

Dank der innovativen Technik von Carrier Transicold ist NaturaLINE nicht nur nachhaltig, sondern auch effizient. Ein mehrstufiger Kompressor, ein Antrieb mit variabler Geschwindigkeit und ein Gaskühler sind weitere der einzigartigen Merkmale, die die NaturaLINE-Einheit bei der Lieferung der gewünschten Kältekapazitäten zu unterstützen.

CO<sub>2</sub>-Kältemittel hat einen GWP-Wert von 1 und liegt damit weit unter synthetischen Kältemitteln, deren GWP-Werte zwischen 600 bis zu beinahe 4.000 liegen. Im Gegensatz zu synthetischen Kältemitteln unterliegt CO<sub>2</sub> keinen Bestimmungen zum schrittweisen Abbau, es gibt keine Probleme bei der Verfügbarkeit und es ist nicht von den steigenden Kosten betroffen, die jetzt schon Kältemittel in landgestützten Anwendungen in ganz Europa treffen.

Die Transport Logistic war eine großartige Plattform, um unsere Kunden zu treffen und ihnen die innovativen Lösungen von UNIT45 zu zeigen", sagte Rozalija Vajt, Marketing Manager von UNIT45. „Das Interesse der Kunden an unserem neuen

„grünen“ Container mit der NaturaLINE-Einheit hat unsere Erwartungen übertroffen und wir freuen uns darauf, die Einheiten in Betrieb zu nehmen.“



*Kay Henze (rechts), Internationaler Key Account Manager von Carrier Transicold, diskutiert die Vorzüge der Kühlung mit natürlichen Kältemitteln mit Jan Nouwen und Jan Koolen von UNIT45.*



*Der neue grüne Reefer von UNIT45, wie er bei Transport Logistic vorgestellt wurde, verwendet eine NaturaLINE-Kälteanlage, Niedrig-GWP-Schaum und umweltfreundliche wasserbasierte Beschichtungen.*