

## NaturaLINE incorpora una nueva opción de sostenibilidad a la oferta de UNIT45

En la feria bienal de Logística del Transporte celebrada en mayo, más de 60.000 visitantes de 123 países han tenido la oportunidad de ver la última innovación del especialista en arrendamiento de contenedores UNIT45; se trata de un contenedor "ecológico" refrigerado con una longitud aproximada de 14 metros (45 pies) que incorpora la unidad NaturaLINE® de Carrier Transicold.

El contenedor ha estado expuesto en una de las entradas principales de la Messe München de Munich, Alemania; UNIT45 ha promocionado este nuevo modelo de contenedor con refrigerante natural describiéndolo como la oferta más sostenible a nivel medioambiental de su gama de contenedores refrigerados.

Este dispositivo de transporte está diseñado para clientes que busquen alternativas al uso de refrigerantes sintéticos, los cuales están siendo sometidos a restricciones medioambientales en Europa. La unidad NaturaLINE de Carrier Transicold es la única unidad de refrigeración de contenedores del mundo que utiliza dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), un refrigerante natural cuyo potencial de calentamiento global (GWP, por sus siglas en inglés) es sólo de 1; es decir, constituye la base de medición del resto de refrigerantes.

En palabras de Jan Koolen, director general de la empresa con sede en Rotterdam, Países Bajos, UNIT45: "la tendencia apunta a ofrecer productos con mayor sostenibilidad medioambiental, sobre todo con la reducción progresiva del uso de refrigerantes tradicionales. Nuestros clientes, sobre todo los del sector de contenedores estacionarios, aunque también las empresas de logística y transporte marítimo costero, están preparados para adoptar soluciones ecológicas que constituyan nuevas oportunidades de negocio. Creemos que nuestro nuevo contenedor con la unidad NaturaLINE será atractivo para ellos".

## ***Innovaciones para uso con diversos medios de transporte***

UNIT45 se fundó hace 15 años con la idea de que el contenedor de longitud aproximada de 14 metros (45 pies) y ancho de palet constituye una unidad de transporte universal de perfecto tamaño para aplicaciones intermodales en toda Europa.

Prácticamente idéntico en volumen a un remolque refrigerado de especificaciones europeas convencionales, UNIT45 afirma que sus contenedores de acero son más fuertes y versátiles que los que se utilizan en el transporte marítimo, ferroviario o por carretera. Cada contenedor UNIT45 puede cargar 33 Euro palets; los mismos que un remolque refrigerado. Además, ofrecen la capacidad adicional necesaria para uso de almacenamiento en frío por parte de supermercados y centros de distribución. Los contenedores UNIT45 son también ideales para refrigeración in situ en importantes eventos deportivos y conciertos con gran afluencia de público.

"Creemos que los contenedores refrigerados NaturaLINE van a ser el complemento perfecto para los supermercados que ya empleen refrigeración con CO2 y precisen de capacidad de refrigeración adicional", afirmó Jan Nouwen, director técnico de UNIT45. "En aplicaciones de este tipo, nuestros clientes aprecian el bajo nivel de ruidos de la unidad NaturaLINE".

UNIT45 es conocida en el sector por sus innovaciones de uso intermodal, ya que ofrece soluciones de contenedores personalizadas, tanto para uso en seco como refrigerado. Su nuevo contenedor seco ofrece espacio para un palet más; es decir, permite cargar 34 Euro-palets. En la gama refrigerada de UNIT45 se incluyen varios contenedores refrigerados de compartimento único o múltiple con alimentación eléctrica o diésel - eléctrica. Y, además de los nuevos sistemas de refrigeración NaturaLINE, la empresa ha añadido recientemente 50 unidades de refrigeración en camiones Carrier Transicold Supra® 1250 para su servicio ferroviario a través de Europa y Asia.

"Estamos entusiasmados de introducir en nuestra flota la nueva tecnología NaturaLINE", comentó Nouwen. "Confiamos plenamente en el uso de CO2 como refrigerante, si observamos su satisfactoria aplicación en otros sectores, como por ejemplo el de la refrigeración comercial".

### ***Innovación natural***

Nouwen compartió la idea de que los contenedores equipados con el sistema NaturaLINE también son ecológicos en otras facetas. Llevan revestimiento de pintura al agua que resulta ser más sostenible a nivel medioambiental que los revestimientos con base de disolventes. Además, el aislamiento de espuma de alto rendimiento del contenedor es un agente expansor líquido con un GWP inferior a 5.

Gracias a la innovadora ingeniería de Carrier Transicold, NaturaLINE no es sólo sostenible, sino eficiente a su vez. Entre algunas de las características exclusivas que contribuyen a ofrecer las capacidades de refrigeración deseadas de la unidad NaturaLINE se encuentran su compresor multi-fase, tracción de velocidad variable y serpentín de refrigeración por gas.

El GWP de 1 del refrigerante de CO2 es mucho menor que el resultante del uso de refrigerantes sintéticos, los cuales tienen un rango de GWP comprendido entre más de 600 y casi 4.000. Al contrario que los refrigerantes sintéticos, el CO2 no está obligado a reducir gradualmente su utilización a tenor de normativas, ni existen problemas de disponibilidad o subidas de costes que ya afectan a los refrigerantes de uso en aplicaciones terrestres en toda Europa.

"La feria de Logística del Transporte ha constituido una magnífica plataforma para conocer a nuestros clientes y mostrarles las innovadoras soluciones de UNIT45", comentó Rozalija Vajt, directora de marketing de UNIT45. "El interés de los clientes por nuestro contenedor ecológico de unidad NaturaLINE ha superado nuestras

expectativas, por lo que esperamos poner pronto en servicio estas unidades".



*El director de administración comercial internacional de Carrier Transicold, Kay Henze (a la derecha), comenta las ventajas de la refrigeración con refrigerantes naturales con Jan Nouwen y Jan Koolen de UNIT45.*



*El nuevo contenedor refrigerado ecológico de UNIT45 en su presentación en el evento de Logística del Transporte, éste emplea una unidad de refrigeración NaturaLINE, espuma de bajo coeficiente GWP y revestimiento de pintura al agua ecológicamente sostenible.*

