

UNIT45 bietet gleich zwei Optionen

UNIT45 hat für den Short-sea und intermodalen Transport von Pkw zwei verschiedene Modelle im Programm.

Ein 45' highcube Container, kombiniert mit der Technik des Trans-Rak, bringt 5 Pkw unter, jeweils zwei durch den Trans-Rak Hebemechanismus und einen mittig. Die fest integrierte Trans-Rak Technik wiegt kaum 1.000 Kg und der Container verfügt somit nahezu über die komplette Nutzlast, wenn er nicht für den PKW-Transport eingesetzt wird.

Die Hebetechnik ist einfach mit einem Akkuschauber zu bedienen und die tragende Konstruktion kann auch komplett hochgezogen werden, damit der Container ohne Einschränkung als Frachtraum für andere Güter nutzbar ist. Hierdurch ist das Thema des Leertransportes de facto erledigt, weil nach Entladung ein normaler 45' highcube Behälter vorhanden ist.

Durch diese Möglichkeit zur Mehrfachnutzung steigern sich die Einsatzmöglichkeiten ungemein, denn die sonstigen Spezialkonstruktionen für Pkw auf Lkw-Chassis und bei Bahntragwagen sind nur sehr eingeschränkt für Rückladungsmöglichkeiten geeignet.

Die Einheit dagegen ist aber dafür geschaffen und ermöglicht ein „one way“ Logistikkonzept, was mit der Perspektive der hierdurch entstehenden Möglichkeiten geradezu sensationell ist!

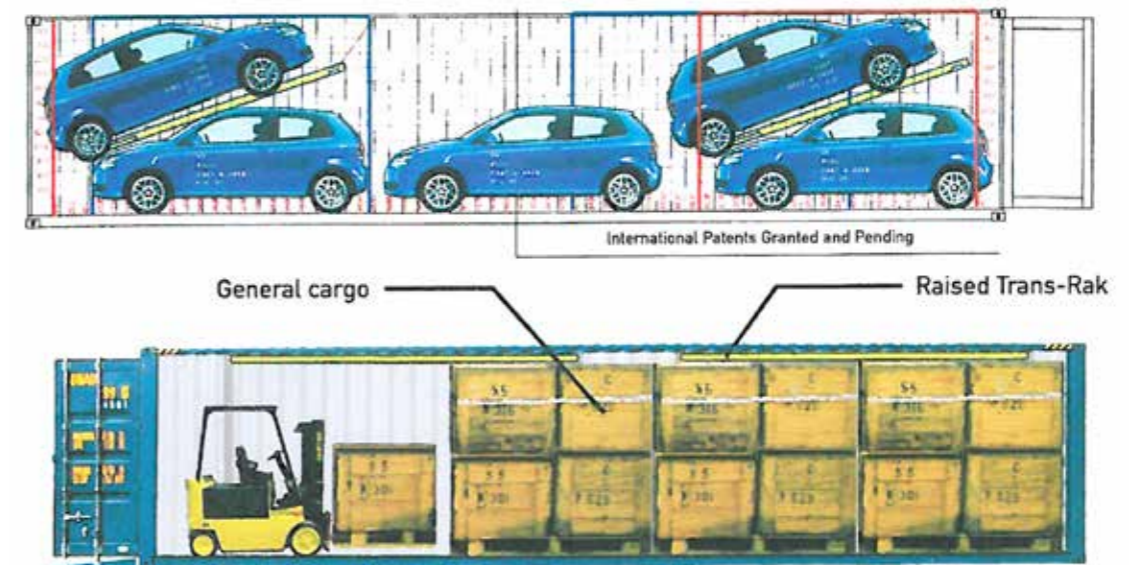
Der Trans-Rak ist komplett im Container integriert und hat keine lose Teile, die üblicherweise, gerade wenn man sie braucht, nach den bekannten Murphischen Gesetzmäßigkeiten abhanden gekommen sind. Die Technik und seine Funktion ist also immer „standby“, was diese Einheit zu einem echt intelligenten Container macht. Bei dieser Konstruktion

kann man sogar über Teillaadungen nachdenken: Ein bis zwei Pkw, kombiniert mit anderer Ladung. Aus Sicht der Automobilproduktion nicht unbedingt das gelbe vom Ei, weil man dort die Massen logistisch einordnen muss, aber aus Speditionssicht, wo sich die Ladung oft auf individuelle Zustelladressen verteilt, ist dies sicherlich ein Extra mit Perspektive.

UNIT45 beschreibt diese Einheit als eine Revolution für die Pkw-Verkehre in Europa, und wenn man sich die verschiedenen Perspektiven vor Augen führt, dann ist dies sogar noch untertrieben!

Kontakt über Jan Koolen

jan@unit45.com





VUCAFRAME®

Dieses Modell von UNIT45 orientiert sich konstruktionsmäßig an den offenen Pkw-Containergestellen mit dem Unterschied, dass der aufwändigste und vermutlich anfälligste Teil der Vorgängerkonstruktionen, die zweite Lage mit Kurbel-, Elektro- oder Hydraulikhebevorrichtung, weggelassen wurde. Das VUCAFRAME® ist sozusagen einlagig (Außenhöhe 1540 mm). Bei den Einsatzmöglichkeiten als Transport- oder Intermodalbehälter muss man die Einschränkungen, wie bei Vorgängermodellen, berücksichtigen. Das Modell hat dennoch interessante Eigenschaften bei der Zwischenlagerung. Experten wissen, wie lange Pkw

manchmal eine Zwangspause zwischen Fertigung und Auslieferung machen müssen. Bei der einlagigen Zwischenlagerung – wir verweisen auf das Luftbild von Bremerhaven - rechnet man mit 890 Pkw pro Hektar als Durchschnittsbedarf für die Platzgröße. Bei Einsatz des VUCAFRAME® kann man diese Stellplatzkapazität mit Reach Stacker Einsatz mehr als verdoppeln (2.400 Pkw pro Hektar). Bei Verwendung eines Brückenkranes wird die Stellplatzkapazität sogar fast verfünffacht (4.400 Pkw pro Hektar).

Kontakt über Roos Vaijt

roos@unit45.com

