

REEFER UNIT ESPECIFICACIONES

1. equipo de frío incorporado que ocupa un mínimo de superficie
2. la última tecnología en ahorro de energía combinada con la máxima capacidad frigorífica



CONTENEDOR FRIGORÍFICO DIESEL-ELÉCTRICO

medidas externas	medidas internas	entrada puertas	
largo: 13716 mm	largo: 13275 mm	ancho:	2441 mm
ancho: 2556 mm	ancho: 2438 mm	alto:	2540 mm
alto: 2896 mm	alto: 2575 mm		

capacidad (volumen)

83,1 m ³	europalets (1200mm x 800mm)	33
	palets ISO (1200mm x 1000mm)	26

ratios

peso bruto máx.: 34000 kg
tara: 6995 kg
(tara incl. equipo de frío
y depósito de carburante)

peso neto máx. (carga): 27005 kg

capacidad depósito de carburante: 250 ltr

CONTENEDOR FRIGORÍFICO DIESEL-ELÉCTRICO DOBLE PISO

medidas externas	medidas internas	entrada puertas	
largo: 13716 mm	largo: 13275 mm	ancho:	2441 mm
ancho: 2556 mm	ancho: 2438 mm	alto:	2540 mm
alto: 2896 mm	alto: 2575 mm		

capacidad (volumen)

83,1 m ³	europalets (1200mm x 800mm)	33/66 (doble piso)
	palets ISO (1200mm x 1000mm)	26/52 (doble piso)

ratios

peso bruto máx.: 34000 kg
tara: 7250 kg
(incl. equipo de frío, depósito de carburante
y barras de carga)

peso neto máx. (carga): 26750 kg

capacidad depósito de carburante: 250 ltr

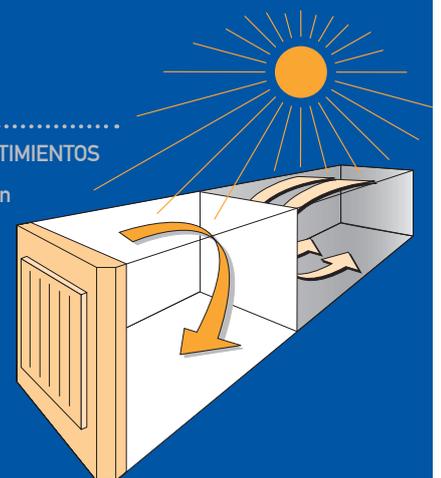
22 barras de carga movable (carga max. 1000 kg por barra)

CONTENEDOR FRIGORÍFICO DIESEL-ELÉCTRICO DOS COMPARTIMIENTOS

El contenedor dos compartimientos tiene la misma construcción como el contenedor frigorífico diésel-eléctrico pero:

tara: 7240 kg (incl. equipo de frío y depósito de carburante, frígo barrera y evaporador)

peso neto máx. (carga): 26760 kg



CONTENEDOR FRIGORÍFICO DIESEL-ELÉCTRICO TRES COMPARTIMIENTOS

El contenedor tres compartimientos tiene la misma construcción como el contenedor frigorífico diésel-eléctrico pero:

tara: 7420 kg

(incl. equipo de frío y depósito de carburante, dos frígo barreras y evaporadores)

peso neto máx. (carga): 26580 kg

- OPCIONAL: SISTEMA "TRACK & TRACE" (SISTEMA DE LOCALIZACIÓN Y SEGUIMIENTO)