

FLORA

UNIT45

INTERMODAL INNOVATORS



45 FUß PALETTENBREITE FLORI-CULTURAL KÜHL-CONTAINER

Für diejenigen, die etwas Besonderes benötigen, entwickelt UNIT45 Container-Designs, die perfekt auf die Kundenbedürfnisse zugeschnitten sind. Ein klassisches Beispiel für die Fähigkeiten von UNIT45 ist der 45-Fuß Diesel-Elektro-Kühlcontainer in Palettenbreite, der für Flora Holland entwickelt wurde und für alle Kunden in Europa verfügbar ist.

Für Flora Holland ist die Einheit 3,08 hoch, sodass sie die speziellen Rollkäfige aufnehmen kann, die im Unternehmen zum Transport von Blumen und Pflanzen (CC) eingesetzt werden. Er kann aber auch in der Standardhöhe von 45-Fuß High-Cube-Containern oder 2,95 m gebaut werden. Bei Flora Holland konnte

die Effizienz der dieselelektrischen Reefer-Container von UNIT45 unter Beweis gestellt werden, sowohl mit eigenen 3,08 m hohen Einheiten als auch mit 2,95 m hohen Boxen aus der Leasing-Abteilung von UNIT45, die im Schienenverkehr zwischen den Niederlanden und anderen europäischen Ländern, einschließlich Italien, Ungarn, Rumänien, Polen und der Schweiz, eingesetzt werden. Während der Fokus zunächst auf Pflanzen lag, werden nun auch Blumen und andere frische Produkte transportiert.

Durch den Gebrauch von planmäßigen Blockzügen waren die Transitzeiten kurz und pünktlich, während die dieselelektrischen Kühlsysteme zuverlässige Leistung erbrachten. Die Zeit-

spanne ist für den Schienenverkehr von Holland nach Südeuropa mehr als ausreichend.

Ein optionales Extra, das Flora Holland einsetzt, ist ein GPS/GPRS-System, das Echtzeit-Informationen über den Standort und die Temperaturbedingungen des Containers bereitstellt.

Mit einem Schwanenhals-Anhänger für den Straßenverkehr und Niederflurwagen für den Schienenverkehr erfüllt der 3,08 m hohe Container die gesetzlichen Anforderungen der zuständigen Straßen- und Schienenbehörden. Er eignet sich auch für den Seetransport auf Ro-Ro- und Lo-Lo-Schiffen, wenn an Bord standardmäßige Reefer-Stecker als Stromquelle verwendet werden können.

FLORA UNIT BESCHREIBUNG

DIESELELEKTRISCH GEKÜHLTER CONTAINER 2.60 BREIT – 2.95 HÖH

Außenabmessungen	Innenabmessungen	Türoffnung
Länge: 13716 mm	Länge: 13290 mm	Breite: 2494 mm
Breite: 2600 mm	Breite: 2498 mm	Höhe: 2594 mm
Höhe: 2950 mm	Höhe: 2629 mm	

Fassungsvermögen
87.2 m³

Euro-Palette (1200mm x 800mm) 33
CC 43

Belastbarkeit
Max. Bruttogewicht: 34000 kg
Max. Payload: 26760 kg

Leergewicht: 7240 kg
(einschl. Kühleinheit und Benzintank)
Fassungsvermögen Benzintank: 250 ltr

DIESELELEKTRISCH GEKÜHLTER CONTAINER 2.60 BREIT – 3.08 HÖH

Außenabmessungen	Innenabmessungen	Türoffnung
Länge: 13716 mm	Länge: 13290 mm	Breite: 2494 mm
Breite: 2600 mm	Breite: 2498 mm	Höhe: 2724 mm
Höhe: 3080 mm	Höhe: 2759 mm	

Fassungsvermögen
91 m³

Euro-Palette (1200mm x 800mm) 33
CC 43

Belastbarkeit
Max. Bruttogewicht: 34000 kg
Max. Payload: 26660 kg

Leergewicht: 7340 kg
(einschl. Kühleinheit und Benzintank)
Fassungsvermögen Benzintank: 320 ltr

KOMPLETT ELEKTRISCH GEKÜHLTER CONTAINER 2.60 BREIT – 2.95 HÖH

Außenabmessungen	Innenabmessungen	Türoffnung
Länge: 13716 mm	Länge: 13259 mm	Breite: 2494 mm
Breite: 2600 mm	Breite: 2498 mm	Höhe: 2594 mm
Höhe: 2950 mm	Höhe: 2629 mm	

Fassungsvermögen
87 m³

Euro-Palette (1200mm x 800mm) 33
CC 43

Belastbarkeit
Max. Bruttogewicht: 34000 kg
Max. Payload: 27385 kg

Leergewicht einschl. Kühleinheit: 6615 kg

- OPTIONAL: HOCH ENTWICKELTES TRACK & TRACE SYSTEM
- LANGSTRECKEN TEMPERATURKONTROLLE
- AUSGESTATTET MIT 4 LADUNGSSICHERUNGSSTANGEN