

REEFER D-E

UNIT45

INTERMODAL INNOVATORS



CONTENEDORES FRIGORÍFICOS DIÉSEL-ELÉCTRICO DE 45 PIES PALETWIDE

UNIT45 ha desarrollado recientemente un nuevo contenedor refrigerado diésel-eléctrico de uso principal previsto en operaciones multimodales en las que se incorpora el ferrocarril. El coste de mover cargas sometidas a control de temperatura en largas distancias por carreteras es cada vez mayor; no obstante, el ferrocarril es rara vez una alternativa ya que pocos operadores de tren pueden ofrecer una alimentación fiable para los contenedores refrigerados eléctricos.

La unidad de alimentación diésel-eléctrica que utiliza UNIT45 incorpora un depósito diésel de 250 litros. Es más que suficiente para operaciones de transporte por ferrocarril de larga distancia, como por ejemplo desde Rotterdam a Italia o Europa del Este.

Para ofrecer a sus clientes posibilidades adicionales de generación de ingresos, UNIT45

también ha desarrollado dos versiones especiales de su contenedor refrigerado diésel-eléctrico: un contenedor de apilado doble y un refrigerador de dos compartimentos.

El refrigerador de apilado doble presenta una cubierta intermedia extraíble que permite cargar 66 euro pallets sin necesidad de apilar un pallet directamente encima del otro, una práctica que puede provocar daños por aplastamiento de la carga en el pallet inferior.

Capaz de transportar de forma simultánea dos mercancías incompatibles, como pescado y flores, el contenedor de dos compartimentos incorpora una separación extraíble que se puede ajustar en distintas posiciones dependiendo de cómo se divida la carga. Las conducciones especiales y los monitores de temperatura permiten la circulación de aire frío o caliente de la unidad de

refrigeración para mantener distintas temperaturas en los dos compartimentos.

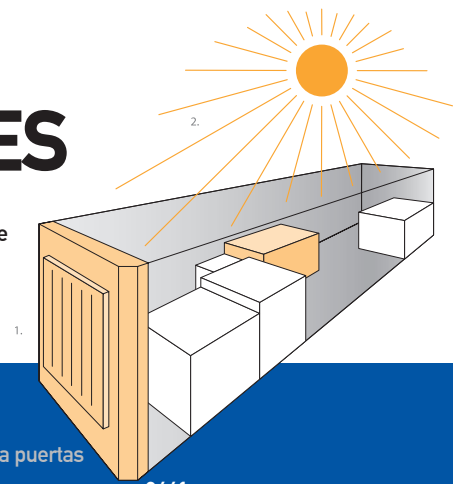
Esta capacidad de carga parcial permite al transportista llevar carga de dos envíos distintos; no obstante, se espera que la mayoría de las aplicaciones contemplen el uso por parte de los clientes del operador de transporte de un solo contenedor para llevar dos o más productos, por ejemplo, pollo fresco y congelado, de forma simultánea.

Este refrigerador también está disponible en versión de triple compartimento.

Los refrigeradores presentan un piso liso de aluminio y vienen equipados con 4 barras de carga.

REEFER UNIT ESPECIFICACIONES

1. equipo de frío incorporado que ocupa un mínimo de superficie
2. la última tecnología en ahorro de energía combinada con la máxima capacidad frigorífica



CONTENEDOR FRIGORÍFICO DIESEL-ELÉCTRICO

medidas externas	medidas internas	entrada puertas
largo: 13716 mm	largo: 13275 mm	ancho: 2441 mm
ancho: 2556 mm	ancho: 2438 mm	alto: 2540 mm
alto: 2896 mm	alto: 2575 mm	

capacidad (volumen)

83,1 m ³	europalets (1200mm x 800mm)	33
	palets ISO (1200mm x 1000mm)	26

ratios

peso bruto máx.: 34000 kg
tara: 6995 kg
(tara incl. equipo de frío
y depósito de carburante)

peso neto máx. (carga): 27005 kg

capacidad depósito de carburante: 250 ltr

CONTENEDOR FRIGORÍFICO DIESEL-ELÉCTRICO DOBLE PISO

medidas externas	medidas internas	entrada puertas
largo: 13716 mm	largo: 13275 mm	ancho: 2441 mm
ancho: 2556 mm	ancho: 2438 mm	alto: 2540 mm
alto: 2896 mm	alto: 2575 mm	

capacidad (volumen)

83,1 m ³	europalets (1200mm x 800mm)	33/66 (doble piso)
	palets ISO (1200mm x 1000mm)	26/52 (doble piso)

ratios

peso bruto máx.: 34000 kg
tara: 7250 kg
(incl. equipo de frío, depósito de carburante
y barras de carga)

peso neto máx. (carga): 26750 kg

capacidad depósito de carburante: 250 ltr

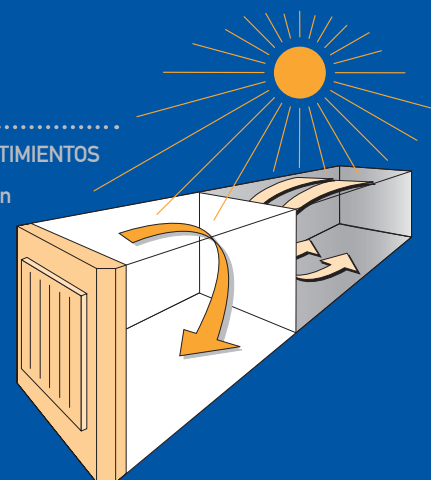
22 barras de carga movable (carga max. 1000 kg por barra)

CONTENEDOR FRIGORÍFICO DIESEL-ELÉCTRICO DOS COMPARTIMIENTOS

El contenedor dos compartimientos tiene la misma construcción como el contenedor frigorífico diésel-eléctrico pero:

tara: 7240 kg (incl. equipo de frío y depósito de carburante, frígo barrera y evaporador)

peso neto máx. (carga): 26760 kg



CONTENEDOR FRIGORÍFICO DIESEL-ELÉCTRICO TRES COMPARTIMIENTOS

El contenedor tres compartimientos tiene la misma construcción como el contenedor frigorífico diésel-eléctrico pero:

tara: 7420 kg

(incl. equipo de frío y depósito de carburante, dos frígo barreras y evaporadores)

peso neto máx. (carga): 26580 kg

- OPCIONAL: SISTEMA "TRACK & TRACE" (SISTEMA DE LOCALIZACIÓN Y SEGUIMIENTO)