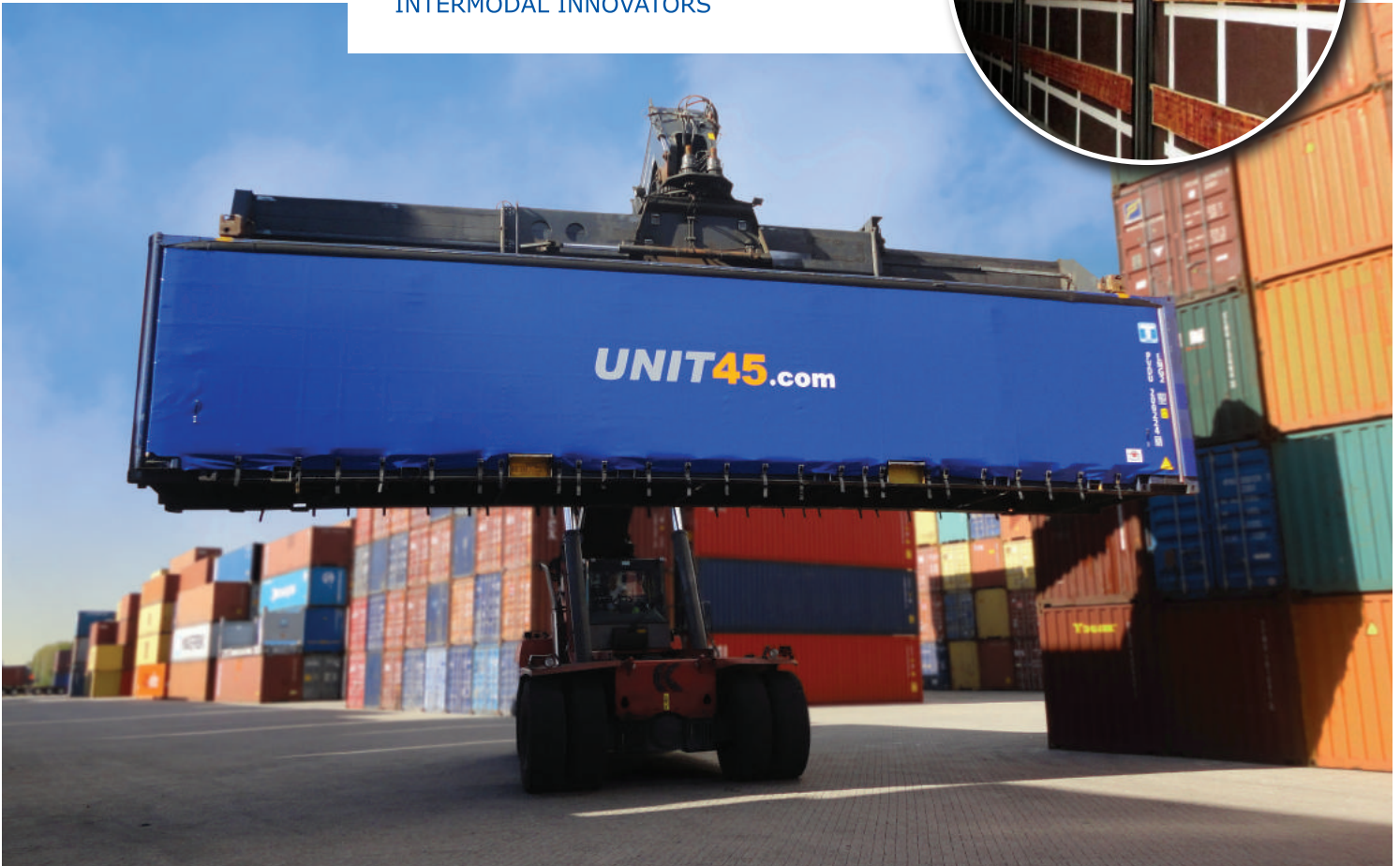


# CURTAIN

## UNIT45

INTERMODAL INNOVATORS



## CONTENEDORES DE 45 PIES PALETWIDE CON LONA

UNIT45 ha desarrollado un contenedor de 45 pies paletwide con laterales de lona para los clientes que desean libre acceso por todo el lateral.

Las líneas de navegación a corta distancia y los operadores intermodales consideran en general el transporte terrestre como su mayor competencia. Hasta la llegada del contenedor con lona, un sector particular del mercado de los trailers se sentía libre de competición con los operadores de contenedores en cuando el cliente exigiera libre acceso por los laterales, para cargar o descargar palets por fenwick sin necesidad de muelles de carga.

Aunque sea verdad que hoy en día gran parte de las empresas tienen muelles a nivel o rampas

para cargar o descargar contenedores por las puertas traseras, todavía quedan muchos lugares donde no hay este tipo de facilidades. Tradicionalmente, han sido servidos con semirremolques de lona. Con su libre acceso por todo el lateral estos equipos ofrecen además la necesaria flexibilidad para el grupage porque cada palet está directamente accesible.

Para dar la oportunidad a las líneas del shortsea y los operadores intermodales de competir en este mercado, UNIT45 ha desarrollado su contenedor de 45 pies paletwide con laterales de lona, con una capacidad de 33 europalets y libre acceso por todo el ancho de ambos laterales.

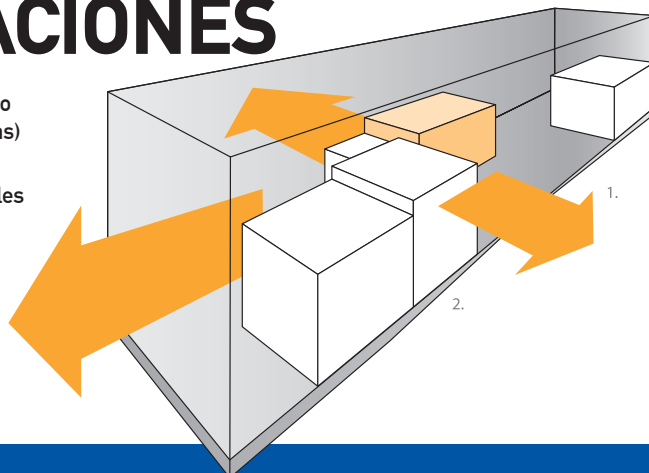
Como el contenedor dry estándar, el contenedor de lona de UNIT45 está construido con aceros

de alta resistencia y suelos aligerados para minimizar la tara. Las unidades con lona se dejan apilar igual que los contenedores dry y no necesitan ningún tratamiento especial en los terminales o a bordo.

UNIT45 cree que el contenedor dry de 45 pies paletwide seguirá siendo la elección preferida entre los líneas del short sea y sus clientes, por poder llevar más peso y por tener más seguridad siendo un cajón cerrado de acero. No obstante, estamos convencidos que los contenedores de lona jugarán un papel determinante en la conquista de nuevos mercados por parte de los operadores intermodales y del shortsea, abriendo puertas que anteriormente estaban cerradas para ellos.

# CURTAIN UNIT ESPECIFICACIONES

1. el ingenioso diseño permite cargar tanto de manera convencional (por las puertas) como por los laterales
2. máxima altura de acceso por los laterales gracias a la patentada estructura base



## CONTENEDOR CON LONA TIPO A+: SUELO BAMBÚ LIGERO

medidas externas		medidas internas	
largo:	13716 mm	largo:	13551 mm
ancho:	2550 mm	ancho:	2450 mm
alto:	2896 mm	alto:	2468 mm
entrada puertas		alto:	
ancho:	2420 mm	2355 mm	
medidas aperturas laterales		alto (por debajo de pelmet):	
largo:	12620 mm	2368 mm	
capacidad (volumen)		europalets (1200mm x 800mm)	
81 m <sup>3</sup>		33	
		palets ISO (1200mm x 1000mm)	
		26	
ratios		tara:	
peso bruto máx.:	34000 kg	5915 kg	
peso neto máx. (carga):	28085 kg		

XL aprobado para el tren de alta velocidad / EN 12641-2

## CONTENEDOR CON LONA TIPO A: SUELO ABEDUL

medidas externas		medidas internas	
largo:	13716 mm	largo:	13551 mm
ancho:	2550 mm	ancho:	2450 mm
alto:	2896 mm	alto:	2468 mm
entrada puertas		alto:	
ancho:	2420 mm	2355 mm	
medidas aperturas laterales		alto (por debajo de pelmet):	
largo:	12620 mm	2368 mm	
capacidad (volumen)		europalets (1200mm x 800mm)	
81 m <sup>3</sup>		33	
		palets ISO (1200mm x 1000mm)	
		26	
ratios		tara:	
peso bruto máx.:	34000 kg	5870 kg	
peso neto máx. (carga):	28130 kg		

- ACCESIBLE POR 3 LADOS
- LONAS ARMADAS (ANTIRROBO)
- COMPATIBLE CON LA INFRAESTRUCTURA DE CONTENEDORES DE 40 PIES