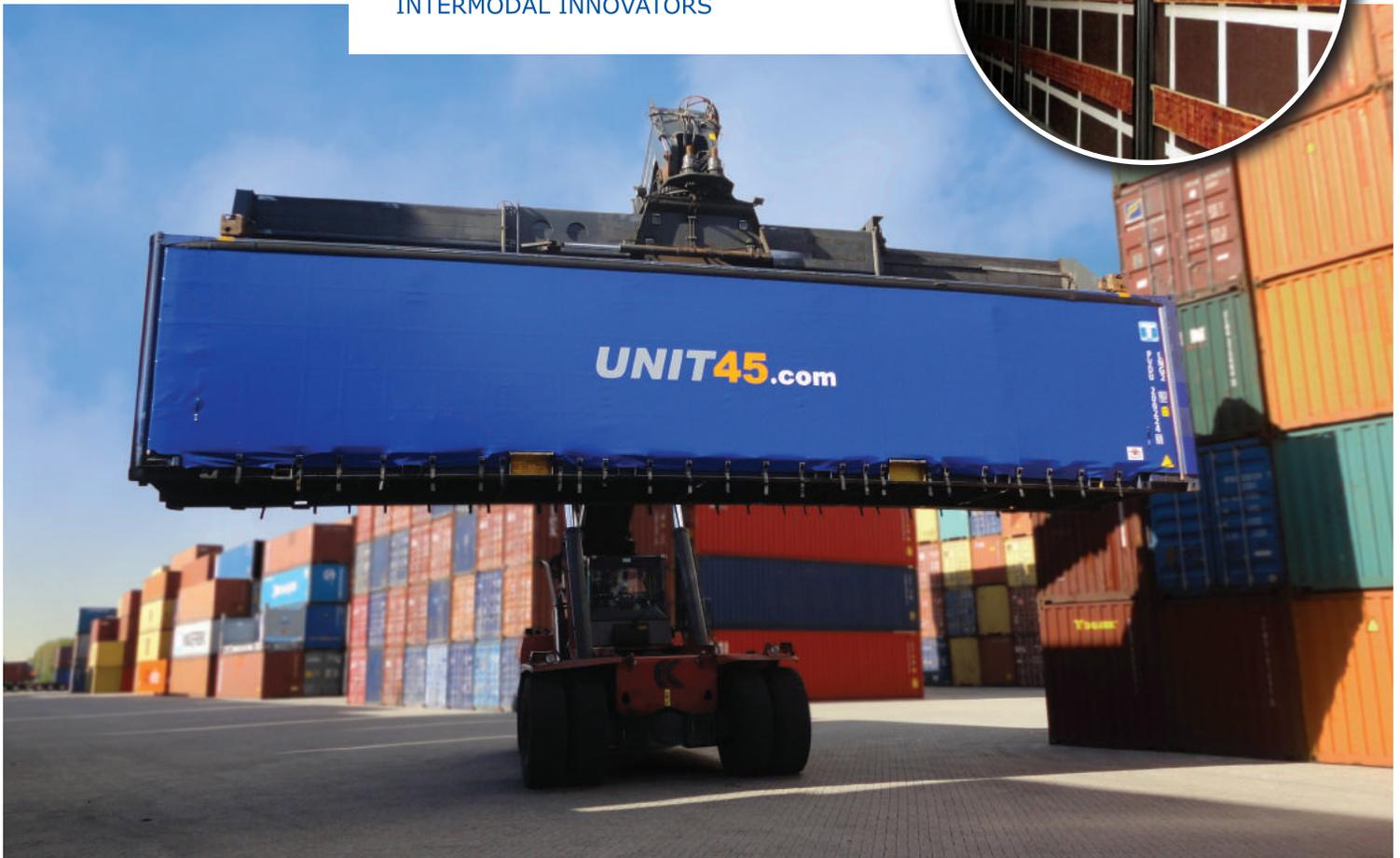


# CURTAIN

## UNIT45

INTERMODAL INNOVATORS



## 45 FUß PALETTENBREITE CURTAIN-SIDED CONTAINER

UNIT45 hat den 45ft palettenbreite (palletwide) curtain-sided Container entwickelt, um die Kundennachfrage nach einem Produkt, das einen vollständigen seitlichen Zugang bietet, zu befriedigen.

Shortsea Shipping Lines und kombinierte (intermodal) Spezialisten betrachten im Allgemeinen den Straßengüterverkehr als Hauptkonkurrenz. Bis zur Entwicklung des curtain-sided Containers, gab es einen Bereich des Road Trailer-Marktes, der den Wettbewerbern aus dem Container-Geschäft verschlossen war: Überall dort, wo die Kunden einen vollen seitlichen Zugang benötigten, über den die Paletten per Gabelstapler vom Boden aus aufgeladen/abgeladen wurden.

Oggleich die meisten Speditionen und Empfänger über erhöhte Laderstationen oder -rampen

verfügen, die ihnen das Be- und Entladen von Containern über die Hintertüren ermöglichen, gibt es noch immer viele Orte, wo derartige Einrichtungen nicht zur Verfügung stehen. Traditionell kamen dort Tilt Trailer zum Einsatz und in letzter Zeit verstärkt curtain-sided Trailer. Diese bieten einen vollen seitlichen Zugang und lässt sich beim Transport von Teilladungen flexibel einsetzen – es ist ein sofortiger Zugriff auf jede Palette gewährleistet.

Damit die Shortsea Shipping Lines und die kombinierte (intermodal) Unternehmen in diesem Geschäftsbereich wettbewerbsfähig sind, hat UNIT45 seinen 45ft palettenbreite (palletwide) curtain-sided Container entwickelt, der 33 Europaletten fasst und einen Zugang über die gesamte Breite ermöglicht.

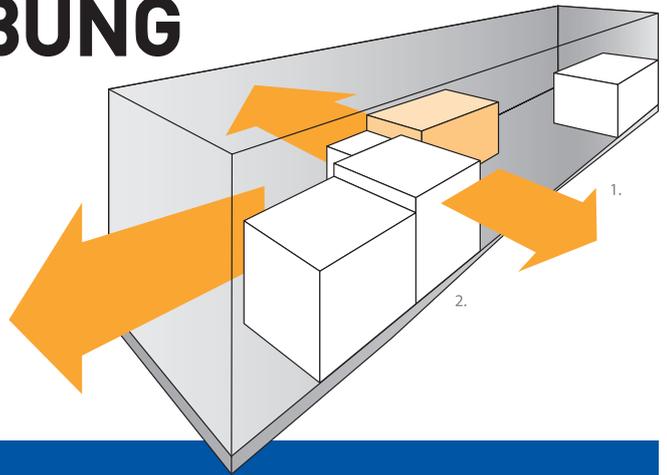
Der Curtain-Sider von UNIT45 ist wie der Standard

Dry Freight Container aus hochfestem Stahl und leichten Bodenmaterialien konstruiert, um das Leergewicht zu minimieren. Die Stapelkapazitäten entsprechen ebenfalls denen der Dry Freight Unit, daher benötigen die Curtain-Siders weder im Container Terminal noch an Bord eine Sonderbehandlung.

UNIT45 ist der Ansicht, dass der 45ft palettenbreite (palletwide) Dry Freight Container mit der höheren Payload und der zusätzlichen Sicherheit, die ein Stahlcontainer bietet, die bevorzugte Wahl von Shortsea Shipping Lines und ihren Kunden sein wird. Dennoch erwartet das Unternehmen, dass die curtain-sided Container eine wichtige Rolle für die Shortsea- und kombinierte (intermodal) Betreiber bei der Realisierung neuer Aufträge spielen werden, da ihnen jetzt Türen offen stehen, die zuvor fest verschlossen waren.

# CURTAIN UNIT BESCHREIBUNG

1. Ein ausgeklügeltes Design erlaubt sowohl eine herkömmliche als auch eine seitliche Beladung
2. Maximal seitliche Öffnungshöhe dank patentiertem Unterbau



## CURTAIN-SIDED CONTAINER MODELL A+: LEICHTGEWICHT-BAMBUSBODEN

### Außenabmessungen

Länge: 13716 mm  
Breite: 2550 mm  
Höhe: 2896 mm

### Innenabmessungen

Länge: 13551 mm  
Breite: 2450 mm  
Höhe: 2468 mm

### Türöffnung

Breite: 2420 mm

Höhe: 2355 mm

### Abmessungen der Seitenöffnung

Länge: 12620 mm

Höhe unter Pelmet: 2368 mm

### Fassungsvermögen

81 m<sup>3</sup>

Euro-Palette (1200mm x 800mm) 33  
ISO-Palette (1200mm x 1000mm) 26

### Belastbarkeit

Max. Bruttogewicht: 34000 kg  
Max. Payload: 28085 kg

Leergewicht: 5915 kg

XL genehmigt für Hochgeschwindigkeitszug / EN 12641-2

## CURTAIN-SIDED CONTAINER MODELL A: BIRKENHOLZBODEN

### Außenabmessungen

Länge: 13716 mm  
Breite: 2550 mm  
Höhe: 2896 mm

### Innenabmessungen

Länge: 13551 mm  
Breite: 2450 mm  
Höhe: 2468 mm

### Türöffnung

Breite: 2420 mm

Höhe: 2355 mm

### Abmessungen der Seitenöffnung

Länge: 12620 mm

Höhe unter Pelmet: 2368 mm

### Fassungsvermögen

81 m<sup>3</sup>

Euro-Palette (1200mm x 800mm) 33  
ISO-Palette (1200mm x 1000mm) 26

### Belastbarkeit

Max. Bruttogewicht: 34000 kg  
Max. Payload: 28130 kg

Leergewicht: 5870 kg

- VON DREI SEITEN ZUGÄNLICH
- DIEBSTAHLSICHERE CURTAINS
- MIT 40 FUß-INFRASTRUKTUR KOMPATIBEL