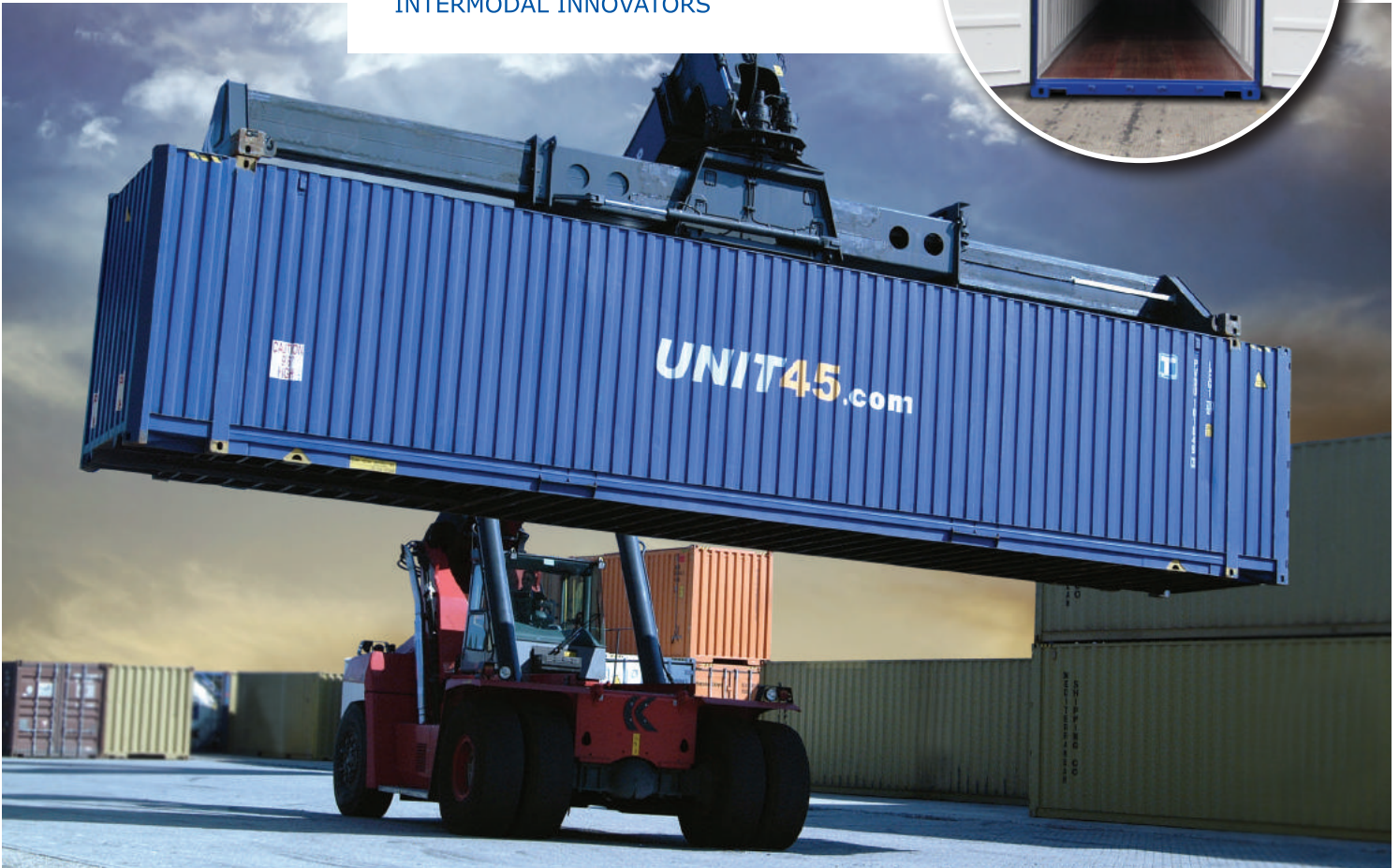


DRY

UNIT45

INTERMODAL INNOVATORS



45 FUß PALETTENBREITE DRY FREIGHT CONTAINER

Der 9ft 6in hohe palettenbreite (palletwide) Dry Freight Container bietet die größte Nutzkapazität und Payload unter den Containern mit dem Standard-45ft-Containerdesign. Durch Verwendung von hochfestem Stahl und leichten Bodenmaterialien wurde ein extrem geringes Leergewicht erreicht.

Praxistests in der Testumgebung beim europäischen Shortsea Shipping, wo die Hin- und Rückfahrzyklen kurz sind und ein häufiges Handling erforderlich, haben ausgezeichnete Resultate geliefert und die Stärke und Haltbarkeit des UNIT45-Designs einmal mehr unter Beweis gestellt.

Mit ihren angefasten Eckbeschläge (sog. Euro Corner Castings) sind alle Container von UNIT45 für den Straßengüterverkehr innerhalb der EU zugelassen und zudem gut geeignet für den Transport auf zellulären und nicht-zellulären Containerschiffen, Ro-Ro Vessels, Binnenschiffen und Zugwaggons.

Die präzisen Spezifikationen unserer 45ft palettenbreite (palletwide) Container lassen sich an abweichende Anforderungen anpassen. So lässt sich beispielsweise die Höhe anpassen, um Beschränkungen auf bestimmten Schienenstrecken Rechnung zu tragen. Unsere Standard-Stapelhöhenkapazität übererfüllt zwar schon die Anforderungen der meisten Shortsea-

Betreiber, dennoch lässt sie sich nach Bedarf weiter erhöhen.

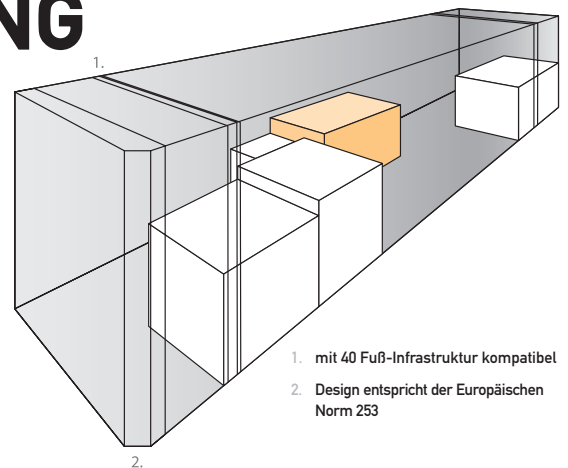
Besonders Deepsea Shipping Lines entscheiden sich häufig dafür, den hochfesten Stahl durch das gängigere Corden zu ersetzen, um so die Kosten zu reduzieren und Reparaturen zu vereinfachen. Es kommt jedoch unausweichlich zu einem höheren Gewicht, das im Allgemeinen für Shortsea-Betreiber nicht akzeptabel, die im Wettbewerb mit den Road Trailern bestehen müssen, da beide über eine Ladekapazität von 33 Europaletten verfügen. Es ist zudem eine Reihe unterschiedlicher Bodenspezifikationen vorhanden, um die Sonderwünsche der Betreiber zu erfüllen.

DRY UNIT BESCHREIBUNG

GARANTIE Für das auf der Container-oberfläche aufgetragene Farbsystem wird eine 5-jährige Garantie gegen Korrosion und/oder Farbdefekte gewährt.

Für alle Container wird eine 2-jährige Garantie gegen jegliche Defekte, Konstruktionsirrtümer, schlechte Verarbeitung oder defektes Material gewährt.

Für alle Folien wird eine 7-jährige Garantie auf Farbechtheit, Klebemittel und Ablättern gewährt.



DRY FREIGHT CONTAINER MODELL A+: LEICHTGEWICHT-BAMBUSBODEN SPECIAL INTERMEDIATES UND HÖHE TÜREN

Außenabmessungen

Länge: 13716 mm
Breite: 2500 mm
Höhe: 2896 mm

Innenabmessungen

Länge: 13556 mm
Breite: 2438 mm
hHöhe: 2695 mm

Türoffnung

Breite: 2416 mm
Höhe: 2656 mm

Fassungsvermögen

89m³

Euro-Palette (1200mm x 800mm) 33

ISO-Palette (1200mm x 1000mm) 26

Belastbarkeit:

Max. Bruttogewicht: 34000 kg

Leergewicht: 4320 kg

Max. Payload: 29680 kg

DRY FREIGHT CONTAINER MODELL A+: LEICHTGEWICHT-BAMBUSBODEN

Abmessungen wie oben

Belastbarkeit:

Max. Bruttogewicht: 34000 kg

Leergewicht: 4320 kg

Max. Payload: 29680 kg

DRY FREIGHT CONTAINER MODELL A: BIRKENHOLZBODEN

Abmessungen wie oben

Belastbarkeit:

Max. Bruttogewicht: 34000 kg

Leergewicht: 4260 kg

Max. Payload: 29740 kg

DRY FREIGHT CONTAINER MODELL B: BAMBUSBODEN

Abmessungen wie oben

Belastbarkeit:

Max. Bruttogewicht: 34000 kg

Leergewicht: 4660 kg

Max. Payload: 29340 kg

- FARBE AUF WASSERBASIS
- VERSCHIEDENE SPEZIAL DRY UNITS VERFÜGBAR
- UMWELTFREUNDLICHE BAMBUSBODEN

Villapark 7-8 3051 BP Rotterdam The Netherlands
phone + 31 10 211 02 22 fax + 31 10 218 32 84
www.unit45.com info@unit45.com

UNIT45
INTERMODAL INNOVATORS