

REEFER D-E

UNIT45

INTERMODAL INNOVATORS



45 FUß PALETTENBREITE DIESELELEKTRISCHEN KÜHLCONTAINER

UNIT45 hat kürzlich einen neuen diesel-elektrischen Reefer entwickelt, der in erster Linie für den Einsatz im multimodalen Betrieb bestimmt ist, bei dem auch der Schienenverkehr genutzt wird. Die Kosten für den Transport von temperaturgesteuerten Gütern über lange Strecken auf der Straße steigen ständig, aber die Schiene stellt nur in den seltensten Fällen eine Alternative dar, da nur sehr wenige Zugbetreiber eine zuverlässige Stromversorgung für vollelektrische Reefer-Container bereitstellen können.

Die von UNIT45 verwendete diesel-elektrische Einheit verfügt über einen 250-Liter-Dieseltank. Dies ist für den Langstreckenverkehr, beispielsweise von Rotterdam nach Italien oder Osteuropa, mehr als ausreichend.

Um seinen Kunden zusätzliches Umsatzpotenzial zu bieten, hat UNIT45 auch zwei spezielle Versionen seines diesel-elektrischen Reefer-Containers entwickelt: einen Doppelstapel-Container und einen Doppelkammer-Reefer. Der Doppelstapel-Reefer verfügt über ein abnehmbares Zwischendeck, das es ermöglicht, 66 Euro-Paletten zu laden, ohne dass Paletten direkt übereinandergestapelt werden müssen, was zu Beschädigungen an der Ladung auf der unteren Palette führen kann.

Der Doppelkammer-Container bietet die Möglichkeit, zwei kontrastierende Güter wie Fisch und Blumen zu transportieren. Er verfügt über eine bewegliche Wand, die je nach Ladungsaufteilung in verschiedenen Positionen angebracht werden kann. Eine spezielle Leitungs- und

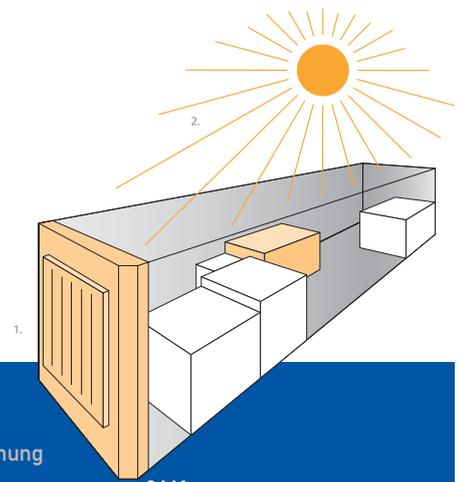
Temperaturüberwachung aktiviert kalte oder warme Luft aus der Reefer-Einheit, um unterschiedliche Temperaturen in den beiden Kammern beizubehalten.

Diese Möglichkeit der verschiedenen Ladungen erlaubt es Transportunternehmern, Fracht von zwei verschiedenen Spediteuren zu transportieren. Das größte Potenzial wird jedoch in Anwendungen erwartet, bei denen Kunden des Transportunternehmens einen einzigen Container verwenden, um zwei oder mehr Warenarten, z. B. gefrorenes und frisches Huhn, gleichzeitig zu transportieren.

Dieser Reefer ist auch als Dreikammer-Version erhältlich. Die Reefer verfügen über flache Böden aus Aluminium und sind mit vier Cargoträgern ausgestattet.

REEFER UNIT BESCHREIBUNG

1. eingebautes, frachtraumsparendes Kühlsystem
2. Energiesparende Technologie garantiert maximale Kühlleistung



DIESELELEKTRISCH GEKÜHLTER CONTAINER

Außenabmessungen	Innenabmessungen	Türoffnung	
Länge: 13716 mm	Länge: 13275 mm	Breite:	2441 mm
Breite: 2556 mm	Breite: 2438 mm	Höhe:	2540 mm
Höhe: 2896 mm	Höhe: 2575 mm		

Fassungsvermögen

83,1 m ³	Euro-Palette (1200mm x 800mm)	33
	ISO-Palette (1200mm x 1000mm)	26

Belastbarkeit

Max. Bruttogewicht: 34000 kg

Leergewicht: 6995 kg

(einschl. Kühleinheit und Benzintank)

Max. Payload: 27005 kg

Fassungsvermögen Benzintank: 250 ltr

DIESELELEKTRISCH MIT DOPPELBODEN GEKÜHLTER CONTAINER

Außenabmessungen	Innenabmessungen	Türoffnung
Länge: 13716 mm	Länge: 13275 mm	Breite: 2441 mm
Breite: 2556 mm	Breite: 2438 mm	Höhe: 2540 mm
Höhe: 2896 mm	Höhe: 2575 mm	

Fassungsvermögen

83,1 m ³	Euro-Palette (1200mm x 800mm)	33/66
	ISO-Palette (1200mm x 1000mm)	26/52

Belastbarkeit

Leergewicht: 7250 kg

(einschl. Kühleinheit, Benzintank, Schienen und Ladenstangen)

Max. Payload: 26750 kg

Fassungsvermögen Benzintank: 250 ltr

22 bewegliche Ladestangen (max. Belastung pro Stange 1000 kg)

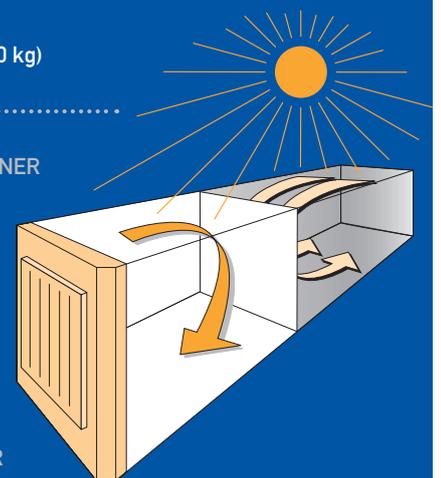
ZWEI KAMMERN DIESELELEKTRISCHE GEKÜHLTER CONTAINER

Die zwei kammern dieselelektrisch gekühlter Container ist aufgebaut wie dieselelektrisch gekühlter Container aber:

Leergewicht: 7240 kg

(einschl. Kühleinheit, Benzintank, frigo Wand und Verdampfer)

Max. Payload: 26760 kg



DREI KAMMERN DIESELELEKTRISCH GEKÜHLTER CONTAINER

Die drei kammern dieselelektrisch gekühlter Container ist aufgebaut wie dieselelektrisch gekühlter Container aber:

Leergewicht: 7420 kg

(einschl. Kühleinheit, Benzintank, frigo Wand und Verdampfer)

Max. Payload: 26580 kg

- OPTIONAL: HOCH ENTWICKELTES TRACK & TRACE SYSTEM
- OPTIONAL: LADEBORDWAND